

Verslag van de Arrivist (Marieholm IF) naar Engeland

Naam schip : Arrivist

Schipper : Hans Koelemeijer

Bemanning : Nel Koelemeijer, Bianca Koelemeijer en Mark Huijsdens

Motor : Mariner 8 PK benzine buitenboord

Periode : 29 Mei t/m 27 Juni 2003

Weer : Zon,zon, een enkel spatje. 1x onweersbui

Wind : Tussen 2 en 7 Bf.

Na 11 jaar samen op vakantie te zijn geweest met de Arrivist, waarvan 7 jaar Zuid Engeland en vorig jaar Denemarken, waren dit jaar onze dochter en schoonzoon mee t/m 15 Juni. Het liefst wilden wij naar Denemarken, maar aangezien de wind in de N-NO hoek zat en de meerdaagse verwachting dat ook aangaf hebben wij besloten om naar Engeland te gaan

Onze dochter en schoonzoon kwamen met het verzoek of zij mee mochten. De ervaring van zeezeilen was een uitdaging en wilden zij wel eens zien waar wij allemaal geweest waren en het met eigen ogen aanschouwen. Reden daarvoor is dat zij volgend jaar gaan trouwen en een bruiloft willen met alles erop en eraan dus: moet er flink gespaard worden! (een low-budget vakantie, noemden zij het). Wij vonden dit ook leuk maar stelden wel regels.

Niet allemaal tegelijk opstaan. Als de een binnen moet zijn, blijft de ander zitten of neemt een toevlucht naar de kuip. Bagage: verschoningen voor 5 dagen, 5 handdoeken p.p. (we wassen onderweg) en geen assortiment schoenen. Havengeld en benzine wordt gedeeld, de rest is free! Hiermee gingen zij akkoord. Wel kwamen zij in de week voordat wij vertrokken met 2 volle boodschappentassen met voor elk wat wils! Het gebaar vonden wij prachtig.

Hemelvaartsdag 29 Mei

We vertrekken om 13.00 uur uit Monnickendam naar IJmuiden. Vanaf de scheidingston in de geul naar Marken hadden we een lekker lopend windje uit NO naar de Oranjesluis het verliep snel, brug mee en we konden direct de sluis invaren, het is weleens anders geweest (voordeel als je vroeg op vakantie gaat). Dan komt het vreselijke Noordzeekanaal, je probeert te zeilen maar was geen haalbare kaart dus werd het ijzeren zeiltje gezet. Jammer maar het was niet anders. Ook de sluis in IJmuiden konden wij, na opgeroepen, zo invaren. Om 20.30 uur lagen we vast in Seaport Marina. Wat een heerlijk begin van de vakantie. Eten, douchen en slapen.

30 Mei

Om 10.00 uur vertrokken en bij de pomp in de haven wat extra benzine getankt. Dan gaat het voor de kids gebeuren: het zeegat uit! Stroom mee en de wind was NO 3, rustig zee'tje wat natuurlijk goed is om je eerste ervaring op te doen, dacht ik. Maar dochterlief is nog erger dan haar vader: elke milimeter van de schoot wordt gebruikt! "Je moet eruit halen wat erin zit en liefst nog even meer" een kreet die Hans haar vroeger heeft

bijgebracht toen ze wedstrijd zeilde in een Optimist en daarna Cadet. Ook Mark pikte datgene, wat hij van ons geleerd heeft op 't Markermeer, goed op. Die twee willen alles zelf doen, dus heb ik echt vakantie, zolang zij aan boord zijn! Ons doel was Scheveningen, niet bepaald een haven waar wij graag zijn, maar om de eerste afstand op zee niet te lang te maken hebben wij hier voor gekozen. De wind liet ons in de steek en weer het ijzeren zeiltje langzaam bijgezet. Halfwinder opgezet met boom, Genua aan de andere kant en grootzeil laten zakken en zo dobberen we voort op zee. Lekker rustig en we hebben de tijd. De stroom liep inmiddels tegen, de boel laten zakken en verder op de moter. Om 19.00 uur lagen we vast aan stuurboordzijde aan de overkant van de haven (op aanwijzing van de havenmeester) Rubberboot opgepompt en gepeddeld naar de overkant. Iets gegeten en gedronken, over de boulevard geslenterd en weer terug aan boord. Rubberboot leeg laten lopen en vastsjorren op de plek voor de mast. De route voor morgen in de kaart gezet en uitrekenen hoe laat de stroom "meeloopt". Mark heeft vorig jaar van ons geleerd hoe je moet navigeren en hij doet het goed en graag!

31 Mei

Ons doel vandaag is de Roompotsluis waar we aan de buitenkant willen overnachten. Het was goed te bezeilen en we genoten van het mooie weer. Via de Banjaardgeul kwamen wij bij de sluis en zagen dat het vol lag, de keus was snel gemaakt: we gaan door de sluis en varen naar Roompot Marina. Via een telefoon een box gevraagd voor de nacht, vast gelegd en zagen zeehondjes zwemmen. Eten, douchen, rondje haven gelopen, borrel en dan slapen.

1 Juni

Om 06.00 uur s'morgens ging de sluis open dus was het vroeg opstaan voor ons oudjes, de kids waren nog in coma. Veel vissersboten en een aantal jachten lagen te wachten. Direct na het schutten de geul volgen. Er klonken een aantal toeters en wat wij zagen was ongelofelijk! Er lag een jacht voor anker, en wel midden in de geul en vlak voor de sluis! Deze schipper werd gelukkig ook wakker van de toeters en schrok zich een ongeluk. Geen ankerbal en geen ankerlicht, het is niet te bevatten! Ons doel was Blankenberge aan de Belgische kust. Wij vinden het daar gezellig, goede eettentjes. Met de stroom mee en een lekkker windje kwamen wij om 14.15 uur bij de haveningang, aan het einde stuurboord uit en weer aan stuurboord ligt de jachthaven, zei ik. Nou, alles wat we zagen maar geen jachthaven! Alleen de palen met daarop de nummers van de steigers stonden er. Dan maar bakboord uit want daar is ook een haven. Het duurde even voor we een havenmeester vonden maar uiteindelijk lagen we om 15.00 uur vast. Bij de havenmeester een lijst van General Store gevraagd om tax free te bestellen. Het wordt dan de volgende morgen aan boord gebracht en cash betalen. Stadje ingegaan en waren net op zaterdag de Havenfeesten geweest, alleen nog wat nasleep op zondag. Kleurrijke optocht met muziek en heel veel drukte op de markt die, rond de haven stond. We zochten een tentje om even een tussendoortje te eten. Gevonden! Belegde broodjes stond er op het bord buiten. Plaats genomen op het terras en op de kaart uitgezocht wat we wilde eten. Dochterlief ging binnen bestellen en opeens zei Mark: ik geloof dat het meer is dan we denken als ik naar het dienblad kijk. Ik heb 2 broodjes besteld maar kan ze denk ik niet op. Dus kijk ik ook even achterom en schrik me te pletter! De belegde broodjes zijn dus halve stokbroden! Maar ze waren flink belegd, super vers en zeer smakelijk. Niet alles was op maar dat mocht de pret niet drukken, vonden wij. s'Avonds hebben wij gegeten op de boulevard, ook zeer smakelijk, al weet je niet meer waar je moet gaan eten. Er zijn zoveel gelegenheden met, allemaal goede menu's voor elk wat wils. Zeer aanbevolen!! Daarna nog even gewandeld en een pin-automaat gezocht, er zijn er voldoende maar zijn nog steeds niet berekend op zoveel toeristen! Allemaal leeg. Terug aan boord hebben wij nog twee spelletjes klaverjas gedaan en zijn toen gaan slapen.

2 Juni

Om 09.00 uur werd de bestelling afgeleverd door General. We wilde om 10.30 uur uitvaren richting Duinkerken. Op de plek waar we lagen (aangewezen door de

havenmeester) waren we in de blub gezakt. Toch geprobeerd weg te komen wat niet direct lukte. Na 1 uur weer geprobeerd en waren we ongeveer 20 meter verder, nog 1 uur later konden wij dan weg. Wij begrepen er niets van, er was niets over bekend en in vorige jaren in de "verdwenen" haven kon je weg wanneer je dat wilde. Maar goed, nog even tanken en dan op pad. De tocht duurde niet lang: we waren al 2 uur van het tij kwijt en het begon te spetteren en de wind kwam uit West-Zuidwest kracht 5 dus, stroom tegen wind. Niet leuk zeilen dan en je doet het voor je lol, toch? Dus blijven we nog een dagje maar dan aan de buitenkant van de haven. Kunnen we morgen zonder problemen weg.

3 Juni

Om ongeveer 11.30 uur vertrokken wij dan weer met het tij mee. De wind deed ook lekker mee maar was in kracht afgenomen en meer NW dan W, het ging lekker en vanaf de Trapegeerboei volgden wij de geul naar het uitgebaggerde kanaal dat loopt tot aan de haveningang. Het kanaal is goed betond en het was of wij er kort geleden nog waren, je herkent alles direct. Afgemeerd in de YCMN (Yacht Club Mer du Nord) de eerste haven aan stuurboord. Aan bakboord is ook een haven, waar wij 3 jaar geleden ook hebben gelegen, maar is onrustig en niet bepaald een leuke wandeling naar het centrum (veel industrie). Vanuit de YCMN ben je binnen 10 a 15 minuten in het centrum. Als wij daar zijn lopen we altijd direct naar een hamburgertent, de 1e keer dat wij daar waren wisten wij niet wat we zagen: zulke hamburgers hebben wij nog nooit ergens gehad en het was zelfs teveel! en aan de overkant kun je op een terrasje gaan zitten om deze te nuttigen en iets te drinken bestellen (zal misschien wel dezelfde eigenaar zijn of deze heeft een compromi gesloten). Het maakt ons niet uit. Mark en Bianca hadden dit van ons gehoord en wilden dat ook proeven, we gingen op stap en konden toch nergens meer die tent vinden. Wij baalde behoorlijk totdat Hans zei: "het was 10 minuten lopen vanaf de haven dus moet het hier in de buurt zijn". Een zijstraatje in en ik zag ineens het terrasje! Ja, hier is het zei ik en keek meteen of ik dat tentje zag. Een heel groot nieuw winkelcentrum met veel glas en reclame borden was alles wat ik zag. Weer balen! Ik liet het er niet bij zitten en ging op onderzoek uit en ja hoor, bij de ingang van het winkelcentrum was een compleet nieuw onderkomen voor de hamburgertent(GEEN McDonalds of wat dan ook)Deze heeft inmiddels wel allerlei soorten burgers en frieten maar, wel ECHTE, wat je van al die hamburgerketens niet kan zeggen (vinden wij) Dus toen wij aan de beurt waren gelijk HAMBURGERS besteld en je hebt een keuze uit wel 10 soorten saus! dus niet het ge-eikte ketchup of curry en mayo. Het is gewoon: U vraagt, wij leveren. Wat een service! Hans had inmiddels al een tafeltje in beslag genomen op het terras en drinken besteld en konden wij direct aanvallen! Wat smaakte het weer grandioos, ook Mark en Bianca vonden dat wij niet overdreven hadden. (Mark was vroeger vaste klant bij McDonalds). Daarna nog even door de stad gelopen en richting haven. Ik ging de was doen en de rest zorgde voor de koffie. Na de koffie nog Monopolie gespeeld met chips, nootjes en drinken binnen handbereik en even na-ouwenelen De koers in kaart gezet , we varen eerst via het betonde kanaal want het is opkomend tij en nog niet diep genoeg om rechtstreeks over te steken. Er zijn veel banken en we gaan geen narigheid opzoeken. Om 06.00 uur loopt de stroom mee dus dat wordt vroeg opstaan. Het weerbericht was redelijk alleen niet zoveel wind (geluisterd naar de BBC) en verder zien we wel hoe het loopt. Kaartje leggen en dan te kooi.

4 Juni



Om 05.00 uur opgestaan, koffie gezet en wat broodjes gegeten en ook klaargemaakt voor onderweg. Het zonnetje scheen en er was een flauw windje. Grootzeil gehezen en de halfwinder gezet, we liepen op het log 2.3 kn (door het water) en de SOG op de GPS gaf 3.6 kn aan. Niet spectaculair maar we gingen vooruit en hebben de tijd. Waypoints invoeren doen wij nooit want je kunt wel op zo'n punt aan koersen maar hebt toch vaak de stroom dwars op het schip. Wij zetten altijd op de kaart een rechtstreekse koers en komen dan tonnen tegen (rood, groen of cardinale) of een lichtschip. Om het uur (bij slecht zicht om het half uur) kijken wij op de Gps wat onze positie is en noteren dat ook, met de tijd erbij. Op zee dragen wij altijd een reddingsvest en een life-line, ongeacht het weer. (Je kan struikelen of door een golf je evenwicht verliezen en hup.. je ligt in de plomp!) We waren dichtbij de shipping-line en het werd ontzettend mistig, je zag werkelijk helemaal niets meer. De bel-brulboeien hoorde je wel. Het ijzeren zeiltje hadden wij bijgezet en Bianca en Mark op het voordek op de uitkijk gezet. Plotseling was daar een containerschip, zeer dichtbij. Via de marifoon het schip opgeroepen, onze positie vermeld en gevraagd of zij ons op radar konden zien (tevens een test of dat ding wel werkt) het antwoord was negatief. Dus verschrikkelijk balen en nog veel meer opletten. Onze radarreflector is zo'n lang wit ding wat boven in de achterstag hangt, merk weet ik niet en zat al op de boot toen wij hem kochten. Nooit eerder nodig gehad en dan sta je nu met een verrassing die beslist niet leuk is. Maar goed, we hebben 4 paar ogen en oren aan boord die gelukkig wel werken! De mist leek op te trekken en het gezichtsveld werd wat breder, zo goed als geen wind en we voelde spetters. Bij mist geen wind is logisch maar regen? Het was ook niet een gewone bui maar een stortbui met onweer die 5 minuten duurde. De mist en onweer waren totaal niet voorspeld, we luisteren naar elk weerbericht en door de mist zagen we de bui ook niet aankomen. Nog nooit meegemaakt en hoop het ook nooit meer mee te maken want het overvalt je volkomen! Zwaar weer hebben wij wel meer meegemaakt met het verschil, dat je het aan zag komen en actie kon ondernemen door zeil te minderen e.d. Gelukkig hadden wij de reddingsvesten en life-line aan. Ik heb, in opdracht van de schipper, tegen Mark en Bianca gezegd dat als 't fout gaat: spring je overboord! Die twee kregen de schrik van hun leven. Ik heb het niet erg tactisch gezegd maar was ook weinig tijd voor. Achteraf, na uitleg, begrepen zij dit maar al te goed. Na die 5 minutenbui was alles helder en er stond zelfs wind dus zeilde we lekker verder, Hans en Bianca gingen even te kooi. Ik en Mark zeilde verder tot de Goodwill Knoll ton en wilde ik de motor starten wat dus niet lukte. Bianca was inmiddels weer bovendeks en probeerde het ook. Het lukte en we gingen bakboord uit naar de vaargeul richting Ramsgate. Het duurde maar kort en de motor zei: doe het zelf maar!. Een aantal keren een poging gewaagd zonder resultaat

dus, de schipper moest ook uit de kooi. Eerst even plassen en tijdens dat zei hij, ik zie het al: het benzineslangetje zit klem! Met de motor laten zakken hebben wij daar niet op gelet (zal ook niet meer gebeuren) Ikzelf dacht al: vorig jaar gekocht, spikkie nieuw en nou al problemen? Om 17.30 engelse tijd lagen wij in de Royal Yacht Marina West in Ramsgate. Alle natte zoi te drogen gehangen (het was prachtig, zonnig weer) en een borrel en snacks genomen. Lekkere douche genomen en twee nachten geboekt en even Engelse Ponden pinnen.

5 Juni

Uitslapen en uitgebreid ontbijten, boodschappen doen (alleen datgene wat noodzakelijk was want Engeland is erg duur) In Blankenberge en Duinkerken hadden wij het meeste al gekocht. Maar b.v. vers brood en afbakbroodjes en wat vleeswaren, eieren en een krantje. Mark en Bianca gingen de boel verkennen. Wij deden de was en gingen op de boulevard Fish & Chips eten (Mark en Bianca houden niet van vis) en een wandeling langs de kust. Prachtig! s' Avonds de route in kaart gezet. De bestemming voor morgen is River Orwell. Weerbericht uitgeluisterd: ZO 3-4 sunny day.

6 Juni

Het weerbericht klopte. Heerlijke zeildag en alles liep gesmeerd tot Pinn Mill. Om 19.00 uur lagen wij aan een mooring op River Orwell ten hoogte van Pinn Mill. De rivier is prachtig en wij wilden gaan eten bij Pinn Mill. Rubberboot opgepompt en Hans ging met Mark en Bianca naar de wal om hun af te zetten en dan mij ophalen. Plotseling zag ik ze terugkomen, we kunnen niet aanleggen het wordt laag water zeiden zij. Enfin, om een lang verhaal kort te maken: wij zaten dus onder de blub(modder). Mark en ik gingen via het bos naar Woolverstone Marina en Hans en Bianca vaarde de boot daar naar toe. Daar aangekomen de boot afgespoten met de waterslang want het was een en al modder. Allemaal gedoucht en Bianca maakte het eten klaar. Alle zeilpakken gewassen, toch maar een borrel en te kooi. Morgen gaan wij naar Ipswich.

7 Juni

Wij konden weer uitslapen d.w.z. op normale tijd opstaan, rond 08.00 uur. Lekker ontbijten en vlak na de middag met de stroom mee naar Ipswich. Het is een kippestukkie, de sluiswachter opgeroepen en hij maakte de sluis gereed, wij waren de enigste. Na de sluis de havenmeester van Neptune Marina opgeroepen en een box gevraagd voor 2 nachten. Box F(oxtrot)12 kregen wij toegewezen. De stad ingegaan, het was druk maar gezellig. Tourist Info bezocht voor treintijden want we willen morgen naar Cambridge. Alle info werd ons gegeven. Ook folders van het Imperial War Museum in Duxford meegenomen. Hans en ik zijn daar al eens geweest, het is zo inmens groot dat je echt wel een dag nodig hebt. Mark hoorde dit van ons en wilde dit ook wel zien. Op zoek naar een eetgelegenheid, we zagen een bistro en dat leek ons wel wat. Helaas alleen als je gereserveerd had! Verder zoeken en jawel een grote pub met fantastisch eten voor een redelijke prijs. Na het eten liepen wij naar het station om te kijken hoe lang het lopen is. De trein gaat om 9:00 uur. Het viel mee, om 08.15 gaan we morgen lopen. Terug aan boord nog even wat drinken en te kooi.

8 Juni

Allemaal vroeg op, douchen, ontbijten en op pad naar het station. Wij waren ruim op tijd en Bianca kocht treinkaartjes voor vandaag(Cambridge bezoeken) en voor morgen naar Duxford.(Op maandag gaat iedereen naar het werk en kan het wel druk zijn) De trein vertrekt precies op tijd en na 1,1/2 uur zijn wij in Cambridge.Prachtige universiteits stad. Rondvaart gemaakt met een punter, die geboomd wordt door een student, langs de universiteitsgebouwen. Werkelijk schitterend om te zien, daarna gegeten en gewandeld. Met de trein weer terug naar Ipswich.

9 Juni

Allemaal weer vroeg op, douchen en ontbijten en tevens broodjes klaargemaakt voor

onderweg. Dezelfde treinreis als gister naar Cambridge. Daar vertrekt een Free-bus (pendel) naar Duxford: Imperial War Museum. Het is ongeveer 20 minuten rijden en je stapt uit voor de ingang. Entree voor volwassenen 8 pond en dat is het waard ook, vinden wij. Gigantische hangar's (5 in totaal) met een keur van vliegtuigen. In de eerste hangar staat een Concorde die je kunt bezichtigen van binnen. Op het buiten terrein staat ook van alles. Als je geïnteresseerd bent in vliegtuigen, 2e WO en alles wat dat mee samenhangt is dit een grote aanrader. Wij hebben veel foto's en een videofilm gemaakt. Mark was zeer onder de indruk en had nog nooit zo'n groot museum gezien. Met het pendelbusje weer terug en dachten nog ergens te eten voordat de trein vertrok maar helaas, op 't station was alles dicht. Wel konden wij frites uit een automaat trekken en daar beginnen wij niet aan. Om 18.00 uur ging de trein en waren wij om 19.30 uur weer in Ipswich. Aan boord een potjegekookt, afwassen, borrel en moe maar voldaan te kooi.

10 Juni



Vandaag zakken wij de River Orwell af en bij Harwich gaan we bakboord uit. Ons doel is River Deben. We hebben het nieuwste aanloopkaartje en gegevens meegenomen bij Neptune Marina. De aanloop van de rivieren zijn aan verzanding onderhevig, het wijzigd continu. Zelf hebben wij de nieuwste Imray cards, de correctie's heb ik van internet gehaald voordat wij op vakantie gingen. Toch het een en ander al weer gewijzigd. Dus komt u ooit bij een der rivieren: jachthavens hebben altijd de nieuwste aanlopen voor zover als mogelijk is. De wind was ZW 4 soms 5 en met de stroom mee vlogen wij over de zee. Jammer het is maar 3 mijl. Goed opletten, je zag de banken om je heen droogvallen en de betoning is summier. Stroom en wind op de "kont" zeilde we de aanloop in. Ijzeren zeiltje aangezet, grootzeil laten zakken en op de rivier wind mee en 1 knoop stroom tegen. Wind tegen stroom is geen pretje en toch genoten wij van de rivier, genua ingerold en een mooring opgepikt. Wauh! wat een uitzicht dus:genieten in de kuip! Eten, koffie en daarna weer een borrel en genieten van een ondergaande zon. Wijzelf zijn hier ook nog nooit geweest. Potje klaverjassen en dan te kooi.

11 Juni



Wij gaan verder de rivier op. De bedoeling is naar Woodbridge te gaan, windkracht 3 west. Niet continu te bezeilen want de rivier loopt met veel bochten. Ijzeren zeiltje maar weer aan en later ook de zeilen laten zakken. De diepgang liep terug en Woodbridge kun je aanlopen van 2 uur voor tot 2 uur na hoog water. Dat zullen we niet redden en gaan bij Waldringsfield aan een mooring liggen. De banken in de rivier zag je droogvallen dus hebben wij de juiste beslissing genomen. Dwars van ons aan stuurboord staat een groot gebouw met vlaggen van Sailing Club. Omdat we wel toe waren aan een douche werd de rubberboot opgepompt en gingen Hans en Bianca naar de wal. Kwamen ook snel weer terug: er was geen leven te bekennen. Ik had de noodzakelijkste kleding en handdoeken op de hand gewassen en hing vrolijk te wapperen in de zon. Eten warm gemaakt (kant en klare maaltijden) afwassen en zagen enige beweging bij de zeilclub en veel open zeilbootjes die zich gereed maakte. Hup, Mark en Bianca in de rubberboot weer naar de kant. Met de verrekijker en videocamera volgden wij hun. Boot werd op de kant getrokken en het duurde nogal voordat zij weer in zicht waren. Ja hoor, het was gelukt! Een heerlijke douche. Er was ook een gezellig clubgebouw en terras! Er beginnen zeilwedstrijden, zei Bianca. Dus vanuit de boot kon ik de start van 4 klasse's mooi filmen. Toen Hans en ik ook in de rubberboot, op weg naar een lekkere douche. Gevraagd of wij van de douche gebruik konden maken en het antwoord was: Oh yes, sure ! en de code werd ingetoetst! (Moet je in Nederland eens vragen!) Na de heerlijke douche zei Hans: Ik haal Mark en Bianca even op en dan gaan we even iets drinken op 't terras. Ik bleef alvast en vroeg waar ik kon betalen voor het gebruik van de mooring en douche. Niet nodig was het antwoord, met uitleg dat, als wij 20 meter verderop een mooring hadden gepakt dat het dan erg duur zou zijn. Deze waren particulier en verderop was van gemeente. 't Is maar dat u het weet! Spontaan werd mij een drankje aangeboden en in afwachting van Hans en kids, genoot ik van het uitzicht over de rivier en het zeilgebeuren. Hans en kids kwamen aan en schoven bij aan tafel op het terras. Bier, wijn en cola-light werden besteld in het clubgebouw door Mark. Hij raakte in gesprek met een oudere zeilfanaat die met zijn boot en opstapper in Nederland was geweest en met name op het Marker-IJsselmeer. Zijn opstapper woont in Nederland. Deze zeilfanaat kwam later bij ons aan tafel zitten en vertelde "kostelijke verhalen", wat een humor! Ook gaf deze man een rondje, het bier wat Mark dronk was er niet meer dus kreeg hij een andere (much bigger and much stronger). Maakt niet uit, zei Mark: het glijd er wel in. Het was nog steeds prachtig en warm weer dus, nemen wij er nog een. Na het afscheid en bedanken voor de gastvrijheid, gaan wij terug naar onze boot. Nog een klaverjassie gelegd en Mark had het helemaal gehad! Het bier was toch sterker dan hij dacht. Hij ging plat en was direct vertrokken.

12 Juni



Vanaf de mooring vertrokken wij naar River Colne (Brightlingsea), stroom en wind mee dus ging het perfect. De aanloopgeul moet je vanaf 2 uur voor laag water zeer zeker aanhouden, zagen wij op de kaart. Het binnenlopen was adembenemend... zo mooi! Aan bakboord is een ankergebied waar wij dus gingen ankeren. Er ligt ook een wrak wat bij laag water een schrillic aanzicht heeft, de contouren van een schip zijn compleet zichtbaar! Bij hoog water zie je alleen een topje van de mast! Het wrak is op de kaart gemerkt met een rode ton. Daar gingen wij langs met half tij. Even verderop lieten wij het anker, een ploegschaar, zakken. We genoten van een lekker bakkie koffie en gingen een potje monopolie spelen. Opeens zei Bianca: het lijkt wel kermis, we draaien rond! Dat komt omdat het tij keert dus draaien we 180 graden, zei Hans. Maar haar vermoeden was juist: Het ging niet goed, we keken naar buiten en het "wrak" was akelig dichtbij. Zeer rapido de moter gestart en een stuk verderop , ongeveer 1 mijl, het anker weer laten zakken en nu met een extra klipanker op het achterstevan. Alles ging goed maar ikzelf hield toch een oogje open: keek op de GPS, op de kaart en stak m'n hoofd uit het luik om te kijken of het waar was wat ik op de kaart zag. Aan stuurboord rode tonnen, aan bakboord groene. Het was waar, we liggen middenin de vaargeul! Hans uit bed getrommeld en de ankers weer opgehaald en een stuk terug gevaren. Inmiddels was de rest ook wakker en hielp mee om een geschikte plek te vinden. Precies tegenover de ingang van de jachthaven (Brightlingsea) lieten wij nu het zware anker vallen stokanker met opvouwbaar stok) De andere twee verdwenen in de bakskist. Nog nooit hebben wij dit meegemaakt, altijd genoeg gehad aan ploeg en/of klipanker. Gelukkig hadden wij dus, voor het geval dat.... dit anker aangeschaft! Niet alle rivieren zijn gelijk van bodem. Hier waren wij ook nooit geweest, maar zijn een ervaring rijker. Het was de moeite en kosten wel waard. Het was inmiddels 01.00 uur en we gingen te kooi. Maar ik niet! Ik hield de wacht om te zien of het daadwerkelijk wel zou houden. Wat een prachtige nacht en dat wij op onze plek bleven liggen maakte het alleen maar mooier! De schipper had gezegd: maak mij om 04.00 uur maar wakker dan neem ik jouw over. Het was 04.30 uur dat mijn ogen zo af en toe dicht vielen en het werd alweer licht buiten. Heerlijk, wat een rust maar ik kreeg het ook koud. Dus maakte ik Hans wakker en die zei: Nog 1 uurtje a.u.b. ik ben zo moe. Ikzelf ben een nachtmens en Hans is een ochtendmens maar, dan moet hij wel minimaal 8 uur geslapen hebben. Okay, nog een half uur en trok ik het 2e fleec-vest aan. Lekker warm. Om 05.30 uur heb ik hem hardhandig wakker gemaakt: flink porren, stompen en hete koffie, dat deed wonderen! Na een flinke mok koffie en 2 broodjes ging hij naar buiten en verdween ik in zijn slaapzak (voor- verwarmd)

13 Juni



Hans en Bianca maakten de boot klaar om te vertrekken, Mark was even wakker en dook er weer in. Ik lag net goed en wel in Hans z'n slaapzak, toen ik opeens hoorde: we zitten vast! en dacht direct: ik ben er niet, draaide om en ben in slaap gevallen. Achteraf hoorde ik dat het ongeveer 1 uur heeft geduurd voordat zij weg konden. Bianca stuurde en pa zou de zeilen hijsen dat gebeurde ook, maar met de boot in de wind gooien kwamen zij net even buiten de geul! Het lijkt wel op de randmeren in Nederland. Vandaag gaan we naar Burnham on Crouch (River Crouch). Prachtig weer maar de wind liet het later afweten, vanalles geprobeerd om nog vooruit te komen, er was niet zoveel benzine meer en het tij ging ook tegen lopen. Een groot jacht uit Kopenhagen kwam ons achterop en vroegen wij beleefd of we een sleep mochten. Geen probleem; lijn werd uitgegoid en zo kwamen wij op de rivier. Het is een zeilers-mekka, een en al sailing clubs en alle boten liggen aan een mooring. Ik vind het een prachtig aanzicht. De jachthaven Burnham ligt ongeveer halverwege de rivier en onze slepers vroegen of wij genoeg benzine hadden om de haven binnen te lopen, wij hadden nog een klein beetje, wel genoeg om de box in te varen. Via de marifoon een plek gevraagd. De lijn van onze sleper los gemaakt en bedankten hun vriendelijk voor het slepen tot de ingang van de haven. Eenmaal op de plek werd eerst de vouwfiets te voorschijn gehaald en ging Hans 2x heen en weer met jerrycans van 10 liter. In totaal hadden wij nu 40 liter en een tank vol. Allemaal gedoucht en wij gingen in het restaurant eten. Het smaakte fantastisch. Daarna nog even gezeten en toch allemaal op tijd te kooi, na de vorige "gebroken" nacht was dit wel nodig.

14 Juni



Om 07.00 uur zat ik in de wasserette, terwijl de was draaide ging ik douchen. De rest was inmiddels ook wakker, ontbijten en douchen. De was in de droger gestopt en ik ging met de vouwfiets boodschappen doen. Bianca en Mark gingen de benen strekken en liepen naar het dorp. Om 12 uur loopt het tij en moeten wij weg. De was opgevouwen en de boodschappen waren opgeruimd dus konden wij vertrekken. We moeten naar Harwich omdat Mark en Bianca de 16e 'smorgens met de Stenaline naar Hoek van Holland gaan. De wind was ongunstig NO 4-5 af en toe 6. Maar goed, de rivier af ging als een speer 7 kn. op het log en 9 kn. op de GPS. Het ging allemaal gesmeerd tot de stroom weer tegen liep en wij de banken moesten omzeilen, er zitten gemene ondiepe stukken tussen, door kaart en dieptemeter goed in de gaten te houden lukte het ons. Aan de wind en je hebt het gevoel dat je snel gaat maar, op de kaart schoot het niet op! Het werd donker en Bianca was misselijk en hing over de reling. Toch maar even plat gegaan. Mark hield de navigatie bij en Hans en ik hielden de lichten van de cardinale tonnen in de gaten. Het was een heldere nacht dus was het goed te zien. Uiteindelijk gingen wij in de baai onder Harwich om 04.00 uur voor anker. In Harwich kan je bij Ha'pennypier liggen maar hier zijn wij ook nog nooit geweest en dan lopen wij dat liever bij daglicht aan. Slapen!!!!!!!

15 Juni

Uitgeslapen en we vertrekken eerst naar de Suffolk Marina om weer bij te tanken, de pomp is bij de ingang van de Marina en wij niet weten of er gelegenheid is in Harwich. Tevens gevraagd of wij even konden blijven liggen zodat wij konden douchen. Wij weten niet of die mogelijkheid in Harwich ook is. In de Reeds almanac staat niets over Harwich. De gegevens die wij hebben komen uit de Waterkampioen. Ha'pennypier bestaat net 3 jaar. Wij konden in Suffolk douchen en zijn daarna op weg gegaan naar Harwich. Wij zijn aan de binnenzijde van de pier gaan liggen, aan de buitenkant lig je erg onrustig. Na 16.00 uur dient men te betalen. De havenmeester kwam langs en gaf de code voor het toilet. Natuurlijk gingen wij kijken waar dat was, en wij zagen 2 complete badkamers: Toilet, douchecabine, luxe wastafel en veel ruimte! Flinke wandeling gemaakt en gegeten. Ook informatie gevraagd hoe men naar de Ferry van Stenaline kan gaan. Ach, als je snel loop is het 20 minuten. Mark zag z'n geest al dwalen: met een volle reistas loop ik niet snel. De keus was snel gemaakt; we nemen een taxi! 's avonds hadden Mark en Bianca hun tassen ingepakt daarna in de kuip gezeten met borrel en nootjes, en er is genoeg te zien.

16 Juni

Vroeg opgestaan, ontbijten en 2 om 2 naar de badkamer (voordeel is dat je vroeg in het seizoen bent, qua drukte). Mark bestelde een taxi voor 09.00 uur. Zij moesten om 09.45 uur inchecken. De tickets hadden zij in Ipswich bij Thomas Cook reisburo gereserveerd en betaald. Alleen hier afhalen. De snelle boot vertrok om 10.30 uur en dan zijn ze om 15.30 (ned.tijd) in Hoek van Holland. Nog even koffie gedronken op de terminal en afscheid genomen. Wij hebben nog 2 weken vakantie. Vanaf nu is mijn "luie" vakantie om. Wij namen een taxi terug en gingen op de pier wachten tot de ferry vertrok. Je ziet helemaal niets maar we hebben toch gezwaaid, misschien zien hun wel wat. Wij gingen het stadje in en bezochten het Lifeboatmuseum, Maritiemmuseum en The Redoubt Fort. 's Avonds zaten wij in de kuip en kwam er een klein jacht aan met 2 dames, en ik twijfelde of ik ze niet eerder had gezien. Zij herkende ons en riepen onze namen! Toen ze aangemeerd waren kwamen zij even langs. Het waren Betty Hartog en Marjolein Brandt, wij nodigde ze uit voor een borrel maar ze gingen eerst wat eten en kwamen later op de avond terug. Betty en Marjolein ken ik van de Ned.ver.van Toerzeilers. Betty hoort bij de organisatie van de vrouwen-weekenden (zeemancipatie) en Marjolein was dat maar, heeft nu een baan bij het blad Zeilen. Zij waren dit weekend, met de boot van Zeilen, tochten op de Engelse rivieren aan het uitzoeken over hoe, wat en waar. Morgen worden zij afgelost en gaan met de ferry naar Nederland. Verslag van dit weekend komt in het Novembernummer van Zeilen. Het was laat geworden maar gezellig. Wij gingen nog even de koers in kaart zetten en het weerbericht luisteren. We willen naar Ramsgate. NW 3-4 later 5 met kans op onweer.

17 Juni



Om 09.30 uur vertrokken wij en het ging lekker. Het onweer zagen wij maar hadden, als voordeel, de wind er van. Het trok langs ons heen. Om 18.45 uur waren wij bij de ingang van de haven en meldde ons per marifoon. Wij konden er nog niet in; eerst ging de ferry naar Oostende er uit. Extra rondje gemaakt en de lichten waren groen. Plek gezocht in de Marina West. Het Fish & Chips restaurant weer opgezocht en een afzakkertje in de pub. Aan boord wat gelezen en te kooi.

18 Juni

Vandaag eerst maar weer eens uitgeslapen, uitgebreid ontbijten met warme broodjes enz. Was gedraaid en boodschappen gedaan. Hans had z'n schoenen weggegooid dus; nieuwe gekocht. Wandeling over de boulevard gemaakt en de rest van de dag alleen

maar heerlijk relaxen! In de avond een douche genomen en de koers voor morgen in kaart gezet. We willen naar Oostende en de wind is volgens de BBC : ZW 4-5, later 3-4 dus gunstig voor ons. Wel alvast 1 rif gezet. Op zo'n koers wordt Hans wel eens katterig maar, daar blijft het bij. Bezig zijn is dan, voor hem, de beste remedie en onnoemelijk veel kakies (knappertjes) naar binnen werken. Ik heb dan ook altijd genoeg aan boord. Slapen; ik geniet van de ruimte in het vooronder!

19 Juni

Om 09.00 uur vertrokken wij uit Ramsgate via de vaargeul. De beloofde 4-5 wind was er niet! Hooguit een 3-tje. Eerst het rif eruit gehaald en de spinaker gehesen. Met de stroom mee liepen wij toch 5 kn. over de grond. Middenin de shippinglane begon het dan toch harder te waaien en hebben wij de spinaker binnen gehaald. 1 rif in het grootzeil gezet en de genua uitgerold. Na verloop van tijd begon het steeds harder te waaien en het 2e rif gezet, de genua iets ingerold. De golven waren inmiddels zo'n 2 meter hoog, en we gingen als een speer! Het werd steeds ruwer en de genua helemaal ingerold. We gingen verder met een dubbel gereefd grootzeil en liepen 7 kn over de grond! Opeens zag Hans dat, de schoten van de genua los geraakt waren en het zeil klapperen. Ik ging (natuurlijk aangeliend en reddingsvest aan) naar voren om de boel weer vast te zetten. Wij communiceren met gebaren dus, keek ik af en toe om naar Hans en zag tevens hoe hoog de golven inmiddels waren: 3 tot 4 meter. Maar geen tijd om angstig te worden; ik moest en zou die genua weer opgerold zien te krijgen. Het lukte mij van geen kant dus nam ik het roer over en ging Hans naar voren (ook aangeliend en reddingsvest aan) en uiteindelijk heeft hij de hele genua laten zakken en goed vast gesjord langs de reling. Hans zag en voelde ook de golven, en liet (via gebaar) zien, dat hij moest plassen en vroeg (via gebaar) of het nog ging en ik stak m'n duim op. Dat betekent: alles onder controle! Ik vond het wel wat hebben, als ik achterom keek zag ik een muurtje van een golf en even later zat je op de top van diezelfde golf. Je daalt af en ziet de volgende weer aankomen. Het is belangrijk dat je in diep water vaar want; heb je hoge golven op ondieper water (banken) dan ontstaan er brekers. Ook wij hebben een breker binnen gehad, de kuip stond vol water en loosde gelukkig ook! Om 20.30 (ned.tijd) kwamen wij aan in Oostende in de Royal Nordsea Yacht Harbour, langszij afgemeerd. De natte zeilpakken op de giek gegooid en hoorde van de "buren" dat het aan de Belgische kust windkracht 7-8 was geweest. Vandaar..... Altijd letten wij erop, maar nu dus niet gedaan. Waar je naar toe wil of gaat: Het weer van het desbetreffende gebied OOK uitluisteren! Het was doorgegeven op de lokale radiostations en marifoon (kan.27). Wij hebben geen zeeuitvoering. Wel een wereldontvanger en lijst van de wereld-omroep. Gewoon niet aan gedacht! Verschrikkelijk stom, anders hadden wij niet weggegaan uit Ramsgate. Je bent op vakantie en zoekt geen narigheid op. Met de verwachting ZW 4-5 gaat iedereen uitvaren toch? en het was niet eens 3 toen wij vertrokken!

20 Juni

Ik was om 06.00 uur klaar wakker en de havenmeester Pierre was alweer aanwezig. Hij riep de naam van onze boot en zei: je mag aan de overkant een mooring pakken! Hij houdt alles in de gaten: diegene die het eerst is heeft ook het eerste recht op een box (met een mooring aan de achtersteven). Eerst even op ons gemak koffie gezet en ontbeten. Naar de overkant gevaren en de mooring opgepikt. Walstroom aangesloten en de watertank gevuld. Hans vroeg of ik even wilde helpen om de genua weer in de rail te zetten en oprollen. Wij schrokken enorm want wij zagen een gigantische scheur, gebroken regulierlijntje en een paar naden los! Bij de havenmeester gevraagd naar de dichtsbijzijnde zeilmaker. Die was dus aan de andere kant van Oostende en de havenmeester belde hem op om te vragen of hij tijd vrij kon maken om ons zeil te repareren. Deze man dacht dat het dezelfde dag klaar kon zijn. Hans nam een taxi en vroeg aan de man of hij gelijk het hele zeil na kon kijken. De prijs voor het repareren was 150 Euro. Hij zou het zeil zelf komen brengen; wat een service. Bij de bar van de zeilclub een formulier van General Store gevraagd, ingevuld en ingeleverd en op het terras koffie gedronken. De stad in om wat boodschappen te doen en nieuwe laarzen voor Hans kopen. Een tussendoortje gegeten, langs de boulevard gewandeld en op een

terras iets gedronken. Aquarium bezocht en bij de visafslag makreel gekocht. Aan boord met verse broodjes hebben wij dit genuttigd mm....heerlijk, verser kan het bijna niet. 's avonds nog een wandeling gemaakt en terug aan boord relaxen in de kuip. De zeilmaker was nog niet geweest en het was inmiddels 21.30 uur. Nou, dan komt hij morgen. Wij hebben altijd 3 voorzeilen aan boord maar omdat de kids meedingen hebben hij de extra zeilen thuis gelaten, al was Hans ervan overtuigd dat het stormfokje wel mee was omdat die niet zoveel ruimte in beslag neemt. Alles afgezocht maar zonder resultaat.

21 Juni

Om 08.00 uur opgestaan, koffie en ontbijt. Om de beurt douchen want de zeilmaker en General kan komen. De douche's zijn vernieuwd. Vroeger was het een gezamenlijke douche met een "schapenhok" om je aan en uit te kleden, nu aparte ruime douche's. Het is ook al jaren geleden dat wij hier waren. Terug aan boord: de zeilmaker was geweest en had meer werk gehad dan gedacht en had zoveel vernieuwd/verstevigd dat Hans gevraagd had naar de extra kosten. Daar begon de goede man niet aan : afgesproken prijs = afgesproken prijs en accepteerde ook geen fooi! General Store was ook geweest en kon ik dus gaan inruimen. Samen de genua op de rail gezet en bewonderd; het is werkelijk ongelooflijk wat die man heeft gedaan en nog aan boord gebracht ook. Wasdroogmunten gekocht en de was aangezet. Koffie gedronken op het terras van de club en nadat de was droog en opgeruimd was hebben wij de benen maar weer eens gestrekt. Weer andere winkelstraten in gegaan, wat cd's gekocht en ik zag een Sony-center. Ik wil al een half jaar een groothoeklens voor de videocamera en ging vragen of zij die hadden. Ja dus, hij werd op de camera gezet en ik ging het buiten uitproberen: met en zonder groothoek! Het bereik met: is groter zodat je een gebouw of iets dergelijks in 1x in beeld hebt. Dus de koop was gesloten. Restaurant "Le Dolfhin" was heel goed voor een etentje; vriendelijk personeel, uitstekende timing van de gerechten en, niet onbelangrijk, de prijs. 's'Avonds aan boord het weerbericht van 23.05 uur (ned.kustwacht) uitgeluisterd : NW 4-5 af en toe 6 met kans op onweersbuien. We gaan er voor. Ons doel voor morgen is de Roompotsluis aan de buiten(zee)kant. Koers in kaart gezet en een afzakkertje genomen en te kooi gegaan.

22 Juni



Om 08.30 uur vertrokken en het ging redelijk snel totdat de wind het liet afweten. De beloofde wind 4-5 was er wel maar, werd een 2 tot 3 inplaats van af en toe 6! Onweersbuien hebben wij niet gezien/gehad maar, doordat de wind het liet afweten en wij de stroom tegen zouden krijgen hebben wij besloten om naar Vlissingen te gaan.

Afgemeerd in de Michiel de Ruyterhaven en op zoek gegaan naar een eettent. Het werd het Chinese Restaurant vlak bij de haven en was heerlijk. Kids gebeld, met een telefoonkaart waar nog weinig beltegoed op stond, om te zeggen waar we waren en hoe het ging. Alles okay, van beide kanten. Aan boord weer om 23.05 het weerbericht geluisterd en was hetzelfde als gister: NW 4-5 af en toe 6. Balen, balen en nog eens balen. Wij besluiten om morgenochtend te kijken hoe het daadwerkelijk is en gaan te kooi.

23 Juni

Vroeg op, om 08.05 uur naar het weerbericht geluisterd. NW 4-5 en nog steeds kans op onweer. Eigenlijk geloven wij niet meer in die weersverwachting want het klopt bijna nooit! Hans gaat even kijken op het havenhoofd en komt terug met de mededeling: we gaan binnendoor, het is inderdaad een dikke 6 en we hebben ook nog de stroom tegen als we nu vertrekken. We vertrekken naar de sluis en zien we dat we de juiste beslissing hebben genomen. Via het kanaal van Walcheren varen wij naar Middelburg (alleen om te tanken) en vervolgens naar de sluis Veere. Via het Veersemeer gaan wij richting Zandkreeksluis. Vlak bij de sluis is een U-vormig ponton waar je 24 uur kunt aanleggen, dus doen wij dat. Blijven nog even in de kuip zitten en gaan te kooi.

24 Juni

We gaan vandaag via de Oosterschelde naar de Roompotsluis. We luisteren naar het weerbericht van Ouddorp en klonk gunstig, Hans deed de marifoon gelijk uit. Ik hoorde nog net het woordje Roompot en toen niks meer. Toen wij om 13.00 uur vlak bij de sluis waren gingen de lichten op dubbel rood! Via de marifoon gevraagd hoe en wat en het antwoord: Gestremd van 13.00 tot 15.00 uur. Dat was natuurlijk het extra bericht op de marifoon vanmorgen. Balen want zo missen wij 2 uur van het tij. Om 14.30 uur zag ik de lichten rood/groen worden en veerde meteen op om per marifoon te vragen wat de bedoeling is. Antwoord: Dit is een test-schutting en als u wil kunt u mee. Trossen los en gaan! scheelt toch weer een half uur. We willen eigenlijk direct naar Scheveningen maar het wordt wel krap en kijken hoever we komen wat wind en stroom betreft. De stroom ging tegen lopen en besloten wij om het Slijkgat in te gaan naar Stellendam. Om 23.30 uur lagen wij in de jachthaven en namen een borrel en een snack en te kooi.

25 Juni



Wat doen we? Gaan we het Haringvliet af en verder binnendoor of het Slijkgat weer uit en direct naar Scheveningen of IJmuiden. We kozen toch voor buitenom. Ja, de wind was

W-NW 4 tot 5. Het ging redelijk snel maar, ter hoogte van de Maasmond stond een flinke deining en het aan de wind varen was niet leuk meer, we werden zo afgeremd door de golven. Via de marifoon sector Maasmond opgeroepen dat we de Nieuwe Waterweg op willen richting Rotterdam. Dat was goed en werd luid en duidelijk gezegd: alle groene tonnen aan stuurboord houden anders loopt u vast! Hier waren wij nog nooit geweest en het was inmiddels 21.15 uur. Niet prettig om dan het donker in te varen en de lichten amper te kunnen onderscheiden want het barst er van! Gelukkig hadden wij een kaart zodat wij wel wisten waar we uithingen. Grote zeeschepen voeren af en aan. Je moet je ogen goed de kost geven want er zijn ook veel haveningangen aan stuurboord. De stroom hebben we tegen dus snel zijn we niet. Om 01.30 liggen wij langszij in een kleine jachthaven (naam weet ik niet meer) aan bakboord, vlak voor de Erasmusbrug. Er rest ons nog een ding: SLAPEN !!!

26 Juni

Om 08.30 uur weer vertrokken door Rotterdam en wilde nog even tanken. Er zijn verschillende bunkerboten maar helaas geen benzine. We hebben niet zoveel meer dus alles wat te bezeilen is doen we dan ook. Het ging redelijk vlot en kwamen aan bij de Algebrabrug en sluis te Krimpen a/d IJssel. 15 min. wachten en de sluis werd bediend. Het is ons niet duidelijk waarom die sluis er is? Het vrachtverkeer gaat onder het vaste gedeelte door. De Hollandse IJssel varen we af tot de Julianasluis bij Gouda. We konden direct geschut worden en na de sluis aan stuurboord is een Shell-tankstation. Langszij aangemeerd en alle yerrycans weer gevuld en de benzinetank ook. We zijn werkelijk op de laatste druppels daar aangekomen. Deze boot bevat ons prima maar de volgende moet er een zijn met een dieseltje, zei Hans. We varen door op de Gouwe naar de spoorbrug waar wij om 16.30 uur aankomen. De brug wordt om 21.46 uur bediend en meren wij af bij de wachtsteiger. Tijd om te relaxen, het is bloedheet en om uit de koperen ploert (zon) te blijven, spannen wij het zonnetentje en nemen iets te drinken. We wachten op de ondergaande zon en zijn blij als het zover is. De spoorbrug gaat open en we varen zover mogelijk door, alle bruggen die nog komen worden bediend en kunnen wij genieten wij van de rust en de temperatuur. In Woubrugge meren wij om 23.30 uur af, nemen een borrel en gaan te kooi.

27 Juni

We zijn weer vroeg opgestaan, koffie en ontbijt op 't gemakkie en de zoi, de zoi gelaten want we zijn bijna thuis. Om 0.8.00 uur vertrokken, over het Braasemermeer naar de Leimuiderbrug. De brugwachter was de ramen aan 't lappen (moet ook gebeuren anders ziet hij alle boten misschien niet meer!) De brug wordt vanaf 09.00 uur bediend voor de recreatie-vaart. We wachten een half uurtje en kunnen er door. We varen nu op de Ringvaart van Haarlemmermeer richting Rijsenhout. Om 09.45 uur meren we af aan de steiger van onze burens (die zijn nog 1 week op vakantie) en liggen dus voor de deur. Wij hebben ook een steiger maar vanwege de diepgang hebben wij daar een open zeilbootje liggen om op de Westeinder te zeilen. Het heen en weer zeilen op de plas vinden wij dus helemaal niets, daarom liggen wij met de Arrivist in Monnickendam. Alle zoi kunnen wij nu zo van boord halen. In huis stond er een prachtig boeket bloemen en een gevulde koelkast, namens de kids! Dat is toch wel lekker thuis komen. We hebben nog het hele weekend en dan roept "de plicht" weer, nog even niet aan denken! Volgend weekend brengen Hans, Mark en Bianca de boot, via Amsterdam, naar Monnickendam en haal ik ze met de auto op. Het was voor ons en de kids een geslaagde vakantie, al vond Bianca dat uitrekenen met hoog en laag water helemaal niets! Ik wil weg wanneer ik dat wil, zei ze.

Ik heb niet overal de windrichting en kracht vermeld omdat het niet opgeschreven was.

Nel Koelemeijer, Marieholm IF Arrivist