



Marieholm 26

Kajuitzeiljacht

Hoofdafmetingen

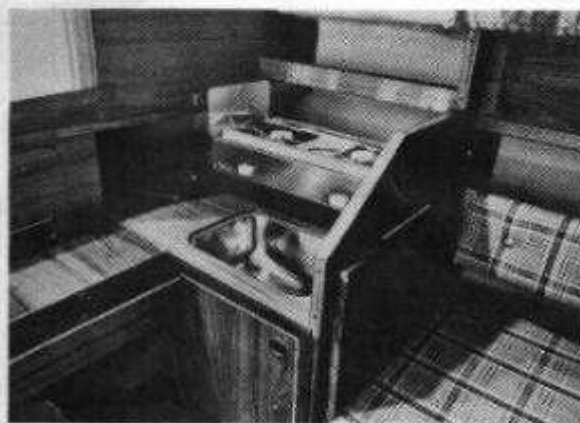
Lengte van de romp	: 8,00 m
Lengte waterlijn	: 6,04 m
Grootste breedte	: 2,20 m
Diepgang	: 1,24 m
Waternverplaatsing	: 2500 kg, waarvan 1400 kg ballast.

Zeiloppervlakken

Grootzeil	: 16,00 m ²
Fok	: 10,00 m ²
Genua	: 15,00 m ²
Stormfok	: 7,25 m ²

Algemene gegevens

Bouwer	: Marieholms Bruk, Zweden
Importeur	: Holland Sailing B.V., Valkeveenschelaan 3, Huizen; tel. 02159-45996, b.g.g. 020-792475
Bouwmateriaal/methode	: Glasversterkt polyester/hand lay-up
Hoogte boven water met staande mast	: 10,50 m
Stahoogte in de kajuit	: circa 1,65 m
Motor ingebouwd	: Volvo Penta MD 5A, 5,5 kW
Aantal slaappleaen	: 4
Aantal gebouwde boten	: 325 (sinds jan. '77)
Verkocht in Nederland	: 34



De kombuisherok van de Marieholm 26.



In 't kort

De **Marieholm 26** is een conventioneel gelijnd toerzeiljacht van degelijke constructie, met accommodatie voor 4 personen en zeer goede zeileigenschappen. Minder goede motorfundatie. Geschikt voor bevaren van ruim water, en met aangepaste uitrusting de kustwateren.

Plus en min

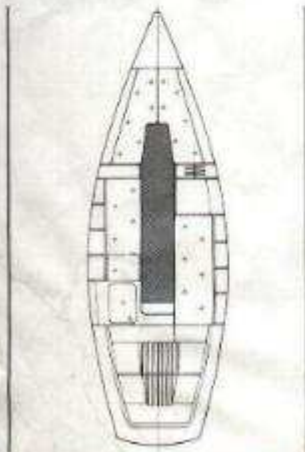
Zeer goede zeileigenschappen
stabiel schip
prettig te sturen
Geringe stahoogte
eenvoudige afwerking binnenbepijning
sterke motortrillingen en hoog motorgeluid

Prijzen

Hoog.
In standaard-uitvoering (sept. '77) f 50.400,-
Volgens ANWB-standaardlijst (categorie C) f 52.010,-

Ter vergelijking

Andere kajuitzeiljachten van vergelijkbare lengte en prijs: **Contessa 26, IF.**



Marieholm 26 Kajuitzeiljacht

Ontwerp	Fraai gelijnd toerzeiljacht van conventioneel model. Lange doorlopende kiel met aangehangen roer geven grote koerestabiliteit. Normaal vrijboord; lage, gestrekte kajuitopbouw, goed in verhouding tot de romp. Ruim voordek, gangboorden goed beeloopbaar. Ruime kulp met goede zitmogelijkheid voor 4 personen. Uitstekend uitzicht.
Constructie	Goed. Enkelschalige romp met langsverlijvingen op het vlak. Enkelschalig dek versterkt met ingelamineerde multiplex delen. Het geheel is sterk en stijf. Sterk uitgevoerde romp-dekverbinding met polyesterhars; binnen afgelamineerd met glasversterkt polyester. Naad aan buitenzijde afgewerkt met siliconenkit. Schot ter plaatse van de mast vastgelamineerd op de romp. Strakheid van romp en dek is goed. Gelcoat is glad verwerkt.
Accommodatie	Voldoende voor een gezin van vier personen. Ruim bemeten kooien. Goede zitmogelijkheid in de kajuit. Stahoogte 1,65 m gering voor een schip van deze afmetingen. Afsluitbare toilettruimte met chemisch toilet. Compleet kombuis met tweepits spirituskooktoestel, afwasbak met kraan en voetspomp, koelbox en opbergmogelijkheden voor kamaliewant. Binnenbepijning uitgevoerd in teak multiplex en eenvoudig afgewerkt. Op enkele plaatsen zijn kunststof afwerkranden toegepast.
Tuigage	Stevige 7/8 tuigage met voldoende trimmogelijkheden. Gesnodiseerde aluminium mast en giek, goed stijf en sterk. De vallen hebben staaldraad voorlopen die wat te lang zijn, zodat het staaldraad de lierrommel beschadigt. Halstalie en giekneerhouder aanwezig. Grootshoof gevoerd via overloop en goed verstelbaar. In het antislipprofiel van gangboorden zijn vlakke gedeeltes uitgespaard waarop fokkeschootsrails bevestigd hadden moeten worden. Deze zijn nu iets achterlijker geplaatst. Eenvoudige maar goed bruikbare roestvrijstalen fokkeschootlieren. Gehele tuigage eenvoudig te bedienen en goed te trimmen.
Veiligheid	Redelijk antislipprofiel op de juiste plaatsen aangebracht. Voldoende groot perspex vluchtluik. Standaard lenspomp. Te lange lenaleiding, zodat deze knikt. Kulplozing voldoende. Alle huidoorroveren voorzien van afsluiters. Goede handreling op kajuitdek; voldoende hoge zeereeling. Goede preekstoel met instap en standaard hekrelling. Het spirituskooktoestel kan als veilig beschouwd worden. Brandblusser niet standaard.
Motorinbouw en bediening	De motorinbouw is matig. De standaard ingebouwde Volvo Penta MD 5A diesel levert voldoende vermogen (5,5 kW). Flexibel opgestelde motor op een holle polyester motorfundatie met weinig langs- en geen dwarsverband. Deze opstelling werkt sterke trillingen in de hand. Schroefinstallatie met starre askoppeling, vetgesmeerd zwevend binnenlager en watergesmeerd nylon buitenlager. Deze opstelling kan overmatige trillingen veroorzaken. Motor, na demontage van schotten, goed bereikbaar. Geluidsisolatiemateriaal sporadisch toegepast, waardoor het geluidsniveau van de motor hoog is. Niet uitgevoerde elektrische installatie. In de toekomst zullen een versterkte motorfundatie en een verbeterde geluidsisolatie worden toegepast.
Vaar- en zeileigenschappen	Gezeld op de Gouwezee met windkracht 3 Beaufort en licht golvend water. De boot vaart met grootzeil en genus zeer hoog aan de wind circa 30 graden. Zowel aan de wind, halve wind als voor de wind is het schip prettig te sturen en snel, naar schatting circa 5 à 6 knoop. Uitstekende koerestabiliteit. Het varen op de motor gaat goed. Draakkeel circa 1 scheepslengte. De boot laat zich vooruit goed en achteruit redelijk manoeuvreren. Stopweg circa 2 scheepslengtes. Geschatte vaarsnelheid circa 9 à 10 km/h.

TECHNISCHE VOORLICHTING/SCHIEPSTECHNIEK



WIJZIGINGEN EN AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN