

z . g . a . n .

Marieholm IF

f 35.000,-



Technische gegevens

Lengte over alles: 7,85 m

Lengte waterlijn: 6,03 m

Grootste breedte: 2,25 m

Diepgang: 1,21 m

Gewicht: 2.150 kg

Ballast: 1.250 kg

Ballastpercentage: 58

Motor: Volvo Penta, 407A,
9,6 kW (13 pk), 1980

Zeiloppervlak: grootzeil: 16 m²,
lok: 10 m² (tegen meerprijs
waren destijds verkrijgbaar:
genua: 15 m²; stormfok: 2,25 m²
en spinnaker: 40 m²)

Bouwmateriaal: polyester

Rompvorm: S-spant

Slaapplaatsen: 4

Ontwerp: Tord Sunden

Werk: Marieholm Bruk, Zweden

Bouwjaar: 1980

Richtprijs: f 25.000,- tot f 38.000,-

Tekst: Jan Briek, keuring: Jaco Feenstra.
Foto's: Bertel Kalthof

In de vaarimpresies 'Zo goed als nieuw' neemt de Waterkampioen, samen met een scheepsexpert van de ANWB, gebruikte jachten onder de loep. Dit keer de Marieholm 18. Dit jacht wordt geregeld aangeboden op de tweedehands markt. Het is bovendien een heel prettige zeiler, aantrekkelijk geprijsd en - laten we maar eens een subjectief oordeel geven - een mooie boot om te zien. Maar je moet niet te veel hechten aan een luxe interieur.



Een kampeerinterieur, maar met goede kooien.

Een gasteel op een uitschuifbare plank is de 'kombuis'.

O ngeveer 1.600 18's zijn er tussen 1967 en 1984 gebouwd. Met het hoogtepunt in 1975 (552 boten) en het dieptepunt in de laatste zes jaar van de werf: 171 boten van 1978 tot en met 1984. De meeste exemplaren met een buitenboordmotor aan de spiegel, maar een enkele keer zie je een 18 met een inbouwdiesel. Eerst met een Volvo MD1, later - zoals deze boot in Z.G.A.N. - met een MD6, tweecilinder van 7,4 kW (10 pk). 'In al die jaren is de kwaliteit van de boten altijd goed geweest', zegt expert Jaco Feenstra. 'Kwaliteitsverschil kom je niet tegen. Wel is na 1973 een betere mast-ondersteuning toegepast. Na '73 zijn de boten tevens voorzien van aluminium raamprofielen in plaats van rubberen en is de 'goudgekleurde' aluminium mast vervangen door een blank aluminium exemplaar. De waarde van de boot is sterk afhankelijk van de motorisering - met een goede binnenboord brengt de boot al gauw een kleine 10.000 gulden extra op.'

Bij de 18 ligt het accent op zeilen. De binnenruimte is beperkt en biedt in feite een luxe kampeeraccommodatie. Wat echter niet wegneemt dat de kooien goede afmetingen hebben. Voorin meten ze 2,05 m bij 0,50 m en de banken in de kajuit zijn met 2,45 m bij 0,60 m eveneens prima slaapplekken. Verder is er mogelijkheid om te koken en kan je aan boord een toilet kwijt. Doornbos Jachtbemiddeling in Breukeleveen is gespecialiseerd in de tweedehands-verkoop van Scandinavische boten. Een jaar of zeven geleden pikte het bedrijf de 18 op en verkoopt gemiddeld vijftien tot twintig gebruikte exemplaren per jaar. 'Vooral aan jongere zeilers, tussen de 25 en de 40, die comfort aan boord wat minder belangrijk vinden', zegt Pieter Hogenbirk van het bedrijf. 'Het heeft ook alles te maken met de relatief gunstige prijs: gemiddeld 25.000 gulden voor een boot met buitenboordmotor en 15.000 gulden voor een boot met een binnenboordmotor.' Ter illus-

Een goed en degelijk
gebouwd jacht
voor een
aantrekkelijke prijs

tratie: alle mallen van de 18 zijn er nog, maar nieuw bouwen is niet interessant. De prijs - zonder motor - zou minimaal 75.000 gulden worden. Dat is voor een boot als de 18 te duur; ook al gezien de bloeiende tweedehands markt.

Ruime voldoende
Na de 18 ontwikkelde de werf tevens de Marieholm 20: vergelijkbaar met de 18, maar met een hoger vrijboord en een andere opbouw waardoor de

z . g . a . n .



boot meer binnenruimte kreeg. Later volgde nog de 261 wat weer een vergrote 26 was. Van deze twee typen zijn 350 tot 400 boten gebouwd. 'De 26 en 261 kom ik voor een expertise vaker tegen dan de 11', zegt Jaco Feenstra. 'Die typen zijn toch aanzienlijk ruimer dan de 11. En de prijzen op de tweedehands markt liggen met 40.000 gulden niet echt veel hoger dan die voor een 11.' De werf bouwde behalve de 11, de 26 en de 261 ook een 20-voeter (in drie uitvoeringen), de Marholm 28 en 32. Alle modellen waren 5-spant langkiele-ers. De werf is inmiddels verdwenen, maar er kunnen nog wel naleveringen worden besteld - zoals bijvoorbeeld nieuwe roeten. 'De 11 is zo'n bootje waar je vanwege de lijnen verliefd op wordt', zegt Jaco Feenstra. Hij is geschikt voor het IJsselmeer en hooguit de kustwateren. Bovendien kan je heel verdienstelijk meedoen met de clubwedstrijdjes. Constructief gezien verdient de 11 een ruime voldoende en het polyesterwerk staat goed bekend. Grote osmo-
se pro-

blemen zijn zeldzaam. De aftimmering is echter heel eenvoudig: je moet van zeilen houden en de eenvoudige, bespakte ruimte binnen maar op de koop toenemen.' De boot in deze aflevering van Z.G.A.N. is exemplarisch voor het type. 'Na twintig jaar heeft een boot gewoon wat extra onderhoud nodig', zegt Feenstra. 'Het belangrijkste bij deze boot is dat de beslagen eens gedemonteerd en opnieuw gemonteerd worden. Eraf halen, de zaak tijdens de winter - liefst binnen - goed laten drogen en daarna met goede kit ertussen opnieuw monteren. In het dek is balsa als kernmateriaal gebruikt, dus het is wel van belang dat je dat goed droog houdt. Bovendien is - zoals op bijna alle boten van deze leeftijd - de gasinstallatie een aandachtspunt. Maar de klussen die je aan de boot hebt, zijn te overzien en zullen je de kop niet kosten.' Een pluspunt van deze boot is de motor: die is omgebouwd tot een motor met interkoeling. Normaal gesproken



Een kraantje naast de kijklingang geeft aan boord zowaar stromend water.



Een 11 met binnenboorddiesel is zeldzaam; vaker zie je een buitenboordmotor aan de spiegel.

heeft de Volvo Penta een directe koeling, maar die kan op den duur problemen opleveren door de vorming van ketelsteen in de motor. Met een ombouw-interkoeling voorkom je dat. 'Het motortje is twintig jaar oud en loopt nog steeds goed', zegt Feenstra. 'Een prima boot; kan je zo kopen', zegt Jaco Feenstra beslist. 'Er zijn wat kleine klusjes aan, maar die zijn te overzien. Constructie en polyesterwerk zijn goed. Wil je een boot als dit met deze uitrusting nieuw kopen, dan moet je toch rekenen op een prijs van 130.000 gulden. ♦



De Volvo is voorzien van een interkoeling: een manier om problemen met ketelsteenvorming in de motor te voorkomen.



Conclusie van de expert
Een prima boot, die je met een gerust hart kan kopen

AKW3-expert Jaco Feenstra

- **Het ontwerp:** Het originele ontwerp van de Volksboot, waarvan de If is afgeleid stamt uit 1941. Er zijn er duizenden gebouwd - overnaads in hout. De If is stijver en sneller dan zijn houten voorganger; een prima zeiler.

- **De afwerking:** Marinehoorns komen er over het algemeen bij keuringen niet slecht vanaf. Ze zijn niet bijzonder osmosegevoelig, de gelcoat ziet er vaak nog goed uit en ook de constructie is in orde. De kwaliteit van het interieur wisselt; het comfort aan boord is voor een kajuitboot schraal.

- **De motor:** Bij uit Scandinavië geïmporteerde boten met diesel-motor zie je regelmatig een naar interkoeling omgebouwde motor. Problemen met dichtgeslibde en dichtgekalke koelkanalen zijn dan niet meer aan de orde.

- **Aandachtspunten:** Het elektrisch systeem en de bedrading moet onder handen worden genomen; dat is ronduit slecht. Datzelfde geldt voor de losstaande accu. De gasinstabiliteit is ook nu weer een aandachtspunt. Verder is het raadzaam alle dekbeslagen eens opnieuw - met kit - te monteren.

Vergelijkbare schepen

Volksboot

Lengte: 2,64 m
Breedte: 2,20 m
Diepgang: 1,20 m
Zeiloppervlak: 24 m²
Gewicht: 1.960 kg
Ballast: 1.050 kg
Richtprijs Koerslijst:
f 47.000,- (slechts
een prijsopgave,
boot uit 1992)



Polk Dancer 27

Lengte: 8,23 m
Breedte: 2,20 m
Diepgang: 1,21 m
Zeiloppervlak: 27,48 m²
Gewicht: 2.286 kg
Ballast: 1.270 kg
Richtprijs Koerslijst:
onbekend



Halcyon 27

Lengte over alles: 8,30 m
Breedte: 2,34 m
Diepgang: 1,22 m
Zeiloppervlak: 27,13 m²
(met fok)
Gewicht: 3.050 kg
Ballast: 1.360 kg
Richtprijs Koerslijst:
f 32.000,- (bouwjaar 1976)



Marieholm 26

Lengte over alles: 8 m
Breedte: 2,20 m
Diepgang: 1,24 m
Zeiloppervlak: 26 m²
Gewicht: 2.500 kg
Ballast: 1.400 kg
Richtprijs Koerslijst:
f 27.000,- tot f 39.000,-

